



Schürstalden 6
1736 Silvester – CH
Mobil: 079 821 22 31
E-Mail: tr.bonni.63@bluewin.ch



www.triumph-moto-oldtimer.ch

TRIUMPH Harris

We're talking about Meriden-era Triumph twins, not the Hinckley bikes. But we're also talking about spares for Rotax-engined Matchless.

LF Harris (International) Ltd is by far the biggest "player" in the Triumph twin spares market. That includes parts for 750s, 650s and some 500s.

The company was founded by Leslie Frederick Harris (1939 - 2009). Les Harris was born in Torquay, Devon. A biker and businessman, he founded his firm in 1974 and began amassing, selling and manufacturing parts for Triumphs, Nortons and BSAs. This venture began in Newton Abbott, Devon. For many years, Harris, operating as Racing Spares Ltd, manufactured and supplied parts to Meriden Triumph.

Arguably, Harris's big break came in 1983 when the Meriden Workers Cooperative (which superseded Triumph Engineering Co Ltd), finally collapsed and brought Meriden Triumph Bonneville production to an end.

Millionaire businessman and property developer John Bloor bought the Triumph rights and assets, then sub-let the 750cc T140 Bonneville franchise to Les Harris.

The details of that business tie-up is still the subject of much argument and controversy. But the upshot is that in 1985 Les Harris renewed small-scale production of the 750cc Bonneville and began assembling brand new bikes at his Newton Abbott, Devon workshops.

Around 1300 examples were completed until, in 1988, the production-run came to a halt. Why? Again, there's more controversy and dispute here. Either the manufacturing licence was coming to a natural end. Or expensive re-tooling was required in the face of falling sales and profits. Or John Bloor pulled the plug to clear the field in readiness for his own revitalized Triumph project. Or there were insufficient Harris Bonneville sales to make continued manufacturing viable. Or the small print in Bloor's manufacturing license had made further (and very necessary) development of the Bonnie impossible. Or a combination of all these issues.

Or even none of the above.

Regardless, Les Harris continued with his core business which was making motorcycle spares for Triumph Twins. Meanwhile, he also found time to launch a new 500cc G80 Matchless powered by a single-cylinder Rotax engine (Harris had earlier bought the Matchless name and rights).

Roughly 860 G80s were built, but the project, like the "Harris Bonneville" campaign, was not a great commercial success (but note that the Harris Bonnevilles were in numerous ways superior to the Meriden product).

Les Harris died in 2009. His widow, Shirley, took over the running of the business, and we're pleased to say that the company is still going strong having relocated from Newton Abbott to Torquay, Devon.

The workforce is small (perhaps 25 - 30 staff at any given time), and that's a dedicated group of workers producing thousands of product lines. And these are perhaps the best quality "standard" Meriden Triumph spares for general retail that you're likely to get.

Practically everything is produced in-house at LF Harris, notwithstanding specialised processes (casting, plating, etc). And our experience is that the quality and fit of LF Harris parts is generally good to very good, although we have been forced at times to do a little post-production fettling. Then again, that pretty much goes with the territory regardless of whose classic spares you're buying.

Keep in mind too that LF Harris Ltd has all the necessary blueprints and all the tooling to produce pretty much anything associated with Meriden Triumph twins. Modern CNC equipment has replaced the ancient (but okay, kinda cool) lathes, mills, shapers and suchlike employed at Meriden. Modern manufacturing standards are higher than they ever were. And a lot of experience has been gained over the years on how to improve quality and safely cut costs.

You can get similar T120 and T140 parts online. Try eBay if you must. Talk to China and India directly. But our experience is that the vast majority of Far Eastern parts are sub-standard and should be avoided.

However, you can't buy directly from LF Harris. The company sells wholesale only but has been criticized for making it a little too easy for would-be traders to open an account, thereby diluting profits for the more established firms. That said, it's worthwhile noting that when we tested this claim and tried to open an account using a false name and details, LF Harris told us politely that they were over-subscribed.

The conclusion? We think LF Harris makes a decent product at very fair prices. And most classic bike dealers are in agreement. But yes, occasionally there are professional grumbles about delivery and ordering problems (often relating to LF Harris's refusing to reproduce parts until sufficient numbers are ordered, which is an understandable issue). But as a consumer, that's not your concern. Just stay on the public side of the counter and let the dealers worry about the minutiae.

So talk to your local parts man or part woman and ask exactly where his or her spares are sourced. If the words "Far" and "East" appear adjacent to each other in a sentence, cross your fingers or walk away. But if the parts are sourced from LF Harris, reach for your wallet or purse.





Deutsche Übersetzung

Wir sprechen über Triumph-Zwillinge der Meriden-Ära, nicht die Hinckley-Motorräder. Aber wir reden auch über Ersatzteile für Rotax-engine Matchless.

LF Harris (International) Ltd ist mit Abstand der größte "Player" im Triumph-Zwillings-Ersatzteilmarkt. Dazu gehören Teile für 750s, 650s und einige 500s.

Das Unternehmen wurde von Leslie Frederick Harris (1939 - 2009) gegründet. LF Harris wurde in Torquay, Devon geboren. Als Biker und Geschäftsmann gründete er 1974 seine Firma und begann, Teile für Triumphs, Nortons und BSAs zu sammeln, zu verkaufen und zu produzieren. Dieses Abenteuer begann in Newton Abbott, Devon. Seit vielen Jahren fertigt und liefert Harris als Racing Spares Ltd. Ersatzteile für Meriden Triumph.

Wohl, Harris große Pause kam 1983, als die Meriden Workers Cooperative (die Triumph Engineering Co Ltd abgelöst), schließlich zusammenbrach und Meriden Triumph Bonneville Produktion zu einem Ende gebracht.

Der Millionär, Geschäftsmann und Immobilienentwickler John Bloor kaufte die Rechte und Vermögenswerte von Triumph und unterhielt dann die 750cc T140 Bonneville-Franchise an LF Harris.

Die Details dieser Geschäftsbeziehung sind immer noch Gegenstand vieler Auseinandersetzungen und Kontroversen. Aber das Ergebnis ist, dass LF Harris im Jahr 1985 die Kleinserienproduktion der 750er Bonneville erneuerte und anfang, in seinen Newton Abbott, Devon Werkstätten neue Motorräder zu montieren.

Rund 1300 Exemplare wurden fertiggestellt, bis 1988 der Produktionslauf zum Erliegen kam. Warum? Auch hier gibt es mehr Streit und Streit. Entweder kam die Herstellungslizenz zu einem natürlichen Ende. Oder es mussten teure Umrüstungen angesichts sinkender Umsätze und Gewinne vorgenommen werden. Oder John Bloor zog den Stecker, um das Feld für sein eigenes revitalisiertes Triumph-Projekt freizumachen. Oder es gab ungenügende Harris Bonneville-Verkäufe, um die fortlaufende Produktion lebensfähig zu machen. Oder das Kleingedruckte in Bloors Herstellungslizenz hatte die weitere (und sehr notwendige) Entwicklung der Bonnie unmöglich gemacht. Oder eine Kombination all dieser Probleme.

Oder gar nichts davon.

Unabhängig davon fuhr LF Harris mit seinem Kerngeschäft fort, Motorradersatzteile für Triumph Twins herzustellen. Währenddessen fand er auch Zeit, einen neuen 500cc G80 Matchless zu starten, der von einem Einzylinder-Rotax-Motor angetrieben wurde (Harris hatte zuvor den Namen und die Rechte von Matchless gekauft).

Ungefähr 860 G80 wurden gebaut, aber das Projekt, wie die "Harris Bonneville" -Kampagne, war kein großer kommerzieller Erfolg (aber beachten Sie, dass die Harris Bonneville dem Meriden-Produkt in vielerlei Hinsicht überlegen waren).

Les Harris starb im Jahr 2009. Seine Witwe, Shirley, übernahm die Leitung des Unternehmens, und wir freuen uns, dass das Unternehmen immer noch gut funktioniert, nachdem es von Newton Abbott nach Torquay, Devon, umgezogen ist.

Die Belegschaft ist klein (vielleicht 25 bis 30 Mitarbeiter zu jeder Zeit), und das ist eine engagierte Gruppe von Mitarbeitern, die Tausende von Produktlinien produzieren. Und das sind vielleicht die beste Qualität "Standard" Meriden Triumph Ersatzteile für den allgemeinen Einzelhandel, die Sie wahrscheinlich bekommen werden.

Praktisch alles wird bei LF Harris unabhängig von speziellen Prozessen (Gießen, Galvanisieren usw.) im eigenen Haus hergestellt. Und unsere Erfahrung ist, dass die Qualität und Passform von LF Harris-Teilen im Allgemeinen gut bis sehr gut ist, obwohl wir manchmal gezwungen waren, ein wenig Post-Produktion-Putzen zu machen. Andererseits passt das gut zum Territorium, unabhängig davon, wessen klassischen Ersatzteile man kauft.

Denken Sie auch daran, dass LF Harris Ltd alle notwendigen Baupläne und Werkzeuge hat, um so ziemlich alles zu produzieren, was mit Meriden Triumph Zwillingen zusammenhängt. Moderne CNC-Maschinen haben die alten (aber okay, irgendwie cool) Drehmaschinen, Mühlen, Former und dergleichen ersetzt, die bei Meriden eingesetzt wurden. Moderne Fertigungsstandards sind höher als je zuvor. Im Laufe der Jahre wurden viele Erfahrungen gesammelt, um die Qualität zu verbessern und die Kosten sicher zu senken.

Sie können ähnliche T120 und T140 Teile online bekommen. Versuchen Sie eBay, wenn Sie müssen. Sprechen Sie direkt mit China und Indien. Aber unsere Erfahrung ist, dass die überwiegende Mehrheit der fernöstlichen Teile unter dem Standard sind und vermieden werden sollten.



Schürstalden 6
1736 Silvester – CH
Mobil: 079 821 22 31
E-Mail: tr.bonni.63@bluewin.ch



www.triumph-moto-oldtimer.ch

Sie können jedoch nicht direkt bei LF Harris kaufen. Das Unternehmen verkauft nur Großhandel, wurde aber dafür kritisiert, dass es potenziellen Anlegern ein wenig zu leicht wird, ein Konto zu eröffnen, wodurch die Gewinne für die etablierteren Firmen verwässert werden. Das heißt, es ist erwähnenswert, dass LF Harris, als wir diesen Anspruch getestet und versucht haben, ein Konto mit einem falschen Namen und Details zu eröffnen, höflich sagte, dass sie überzeichnet waren.

Das Fazit? Wir denken, LF Harris macht ein anständiges Produkt zu sehr fairen Preisen. Und die meisten klassischen Fahrradhändler sind sich einig. Aber ja, gelegentlich gibt es professionelle Murren über Liefer- und Bestellprobleme (oft in Bezug auf LF Harris weigern sich, Teile zu reproduzieren, bis eine ausreichende Anzahl bestellt wird, was ein verständliches Thema ist). Aber als Verbraucher ist das nicht Ihr Anliegen. Bleiben Sie einfach auf der öffentlichen Seite der Theke und lassen Sie die Händler sich Gedanken über die Details machen.

Sprechen Sie also mit Ihrem lokalen Teilehersteller oder Ersatzteile Anbieter und fragen Sie genau, woher seine Ersatzteile stammen. Wenn die Wörter "Ferne" und "Osten" in einem Satz nebeneinander erscheinen, drücken Sie die Daumen oder gehen Sie weg. Aber wenn die Teile von LF Harris stammen, greifen Sie nach Brieftasche oder Geldbörse.